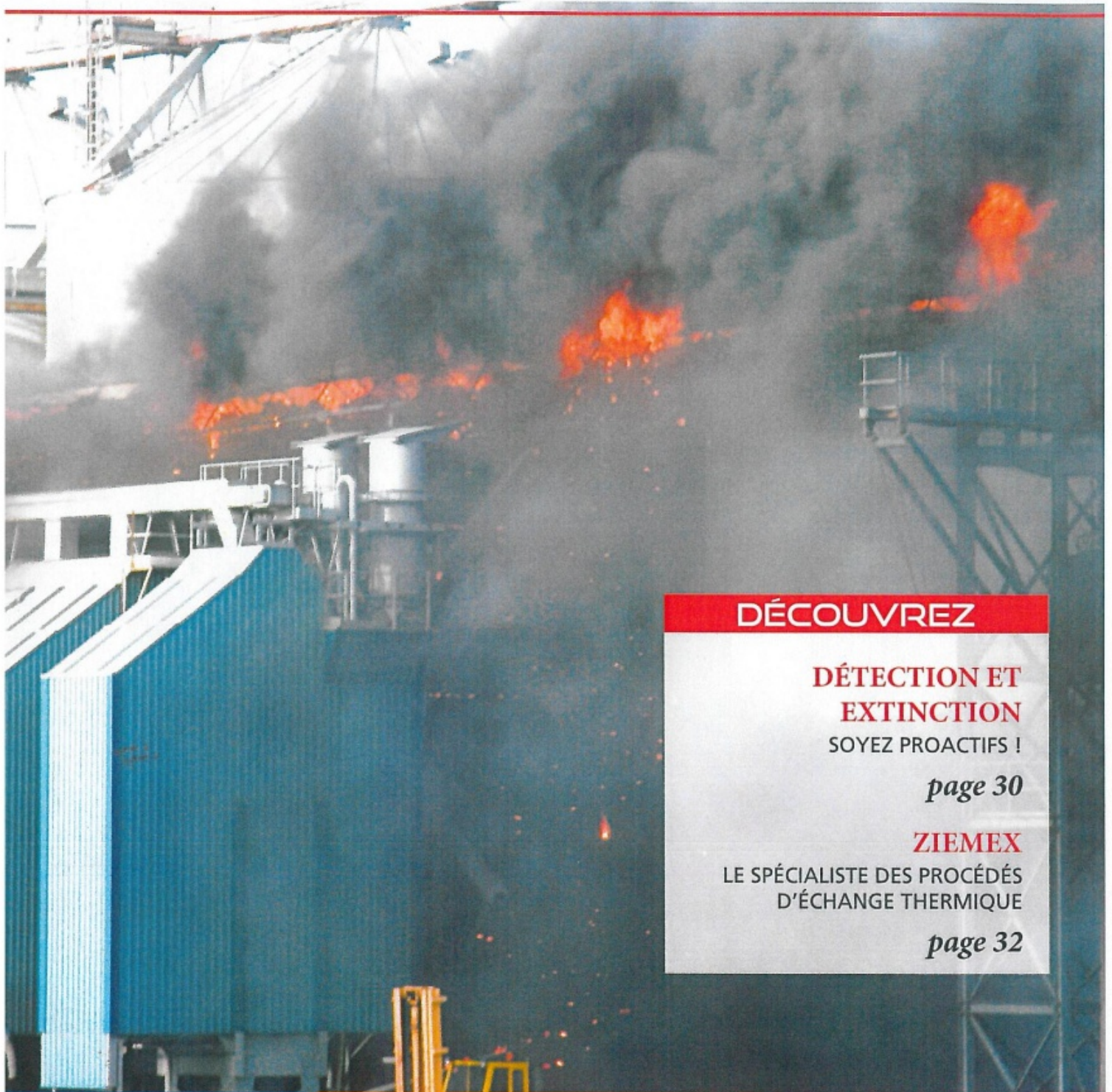


INFOVRAC

REVUE DE MANUTENTION, STOCKAGE ET TRAITEMENT DES PRODUITS EN VRAC #209

Juillet 2017



DÉCOUVREZ

DÉTECTION ET EXTINCTION

SOYEZ PROACTIFS !

page 30

ZIEMEX

LE SPÉCIALISTE DES PROCÉDÉS
D'ÉCHANGE THERMIQUE

page 32

Technique

Protection contre les explosions
dans les filtres à poussière

page 34

Installations

Nouvelle carrière VAILLS
dans les Pyrénées-Orientales

page 41

Matériels

Systèmes de prévention et
protection contre les explosions
de poussières

page 45

Installations



Une carrière modernisée qui gagne en efficacité

Situé à 20 kilomètres au sud de Montélimar, le site de la carrière de Roussas produit un calcaire blanc recherché. Son outil de production a été repensé avec le triple objectif de mieux répondre en quantité et en qualité à l'évolution des besoins de ses clients, d'améliorer les conditions de travail et de poursuivre son engagement environnemental.



→ Un silo assure le chargement automatique des sables et gravillons 4/6.

La société Granulats de la Drôme (GDD) extrait annuellement 600 000 tonnes de calcaire de la carrière de Roussas (Drôme). Avec le gisement alluvionnaire des Granges-Gontardes, ce site d'une superficie de 346 000 m² fait partie, depuis 2002, du dispositif GDD associant des ressources en granulats complémentaires. Les propriétés mécaniques et chimiques de ce carbonate de calcium pur étant reconnues, ce calcaire blanc fournit des marchés exigeants comme la production de bétons architectoniques et désactivés. Les granulométries produites – principalement du sable 0/4, des gravillons 4/6, 6/12, 11/22 et des graves 0/20, 0/30, 0/60 – alimentent également les secteurs de la préfabrication et du béton prêt à l'emploi et les chantiers de terrassement et de travaux publics.

Des installations renouvelées pour un gain de performance

« 25 000 tonnes de matériaux (0/800 mm) sont abattues toutes les deux semaines grâce à un tir de mines. Elles sont reprises par une pelle et acheminées par deux à trois dumpers vers une trémie d'alimentation primaire », indique Jérôme Lefort, chef d'exploitation du secteur Languedoc pour la société GSM. L'outil de production a récemment été modernisé afin ...



→ La carrière de Roussas qui s'étend sur 346 000 m² produit un calcaire particulièrement blanc.

Granulats : quelles perspectives d'avenir ?

L'activité des carrières s'est rétractée de 30 % depuis 2004, et son niveau actuel peut être comparé aux résultats enregistrés en 1986. Elle reste donc proche de ses niveaux les plus bas, ce qui s'explique notamment par la baisse de consommation de granulats dans le secteur des travaux publics. Pour la période 2015-2020, l'hypothèse retenue est un redressement modéré pour revenir à 5,4 tonnes par an et par habitant en 2020. Chaque année, 426 millions de tonnes de matériaux minéraux sont utilisées afin de répondre aux besoins du BTP. Ce chiffre comprend le recyclage *in situ* des granulats* qui s'établit à 77 millions de tonnes dont 19 millions issues des 700 plateformes de recyclage disséminées sur le territoire français.

D'ici à 2030, l'UNPG (Union nationale des producteurs de granulats) espère que 30 millions de tonnes de granulats seront recyclées au sein de ces plateformes. « Le recyclage est une possibilité que choisit le carrier et non une obligation. Toutefois, il faudrait labelliser les procédés d'exploitation orientés vers le recyclage afin qu'ils soient mieux considérés. À ce titre, un projet de label est à l'étude », confie Arnaud Colson, président de l'UNPG. Une exploitation raisonnable de la ressource passe également par l'utilisation de modes de transports doux tels que le fer et le fluvial. « Nous notons une perte progressive des liaisons capillaires secondaires ; ces outils stratégiques doivent absolument être conservés, et ce, grâce aux opérateurs



→ Arnaud Colson, président de l'UNPG

ferroviaires de proximité. D'autre part, d'ici à 2022, nous souhaitons augmenter de 50 % le transport des granulats par voie fluviale par rapport à 2012 », déclare Arnaud Colson.

* Ces matériaux recyclés sont issus des couches d'assises des routes ou proviennent des bétons de démolition.

●●● d'améliorer de 50 % la production qui est actuellement de 350 tonnes à l'heure. Pour ce faire, un concasseur secondaire a été remplacé et un crible tertiaire ajouté. « Le process profite d'une automatisation de nouvelle génération assurant une production plus souple et une plus grande régularité dans la qualité des sables et gravillons commercialisés. D'autre part, les tapis sont équipés de variateurs de vitesse afin de gérer au plus juste la puissance des équipements par rapport aux besoins », détaille Jérôme Lefort.

D'autre part, un nouveau hangar compartimenté accueillant les sables après concassage augmente les capacités de stockage. Il est équipé de goulottes à cône dans le but de mettre les produits à l'abri du mistral et donc de limiter l'envol des poussières. Un silo assure le chargement automatique (sables et gravillons 4/6) qui est effectué grâce à un tunnel doté de trappes. Les tapis de transport des matériaux sableux ont également été capotés. Un réseau d'arrosage automatisé vient compléter l'installation. L'intégration de la carrière dans son environnement s'est également traduite par un abaissement des

équipements et un retrait de 350 mètres diminuant de 70 % les émissions sonores générées par l'installation et la circulation des dumpers.

Un site intégré à son environnement

Cette carrière mise en service en 1981 dispose d'une autorisation d'extraction selon un arrêté préfectoral datant du 18 décembre 2009. La date de validité de celui-ci étant de 8 ans, 2017 devrait donc être une année charnière pour valider la gestion du site sur les douze prochaines années. Selon Bruno Maestri, chef du département foncier et environnement pour la société Granulats de la Drôme/GSM Granulats : « Ce site étant soumis à un arrêté de protection de biotope, le réaménagement de la carrière s'est orienté vers une reconversion écologique (chauves-souris, reptiles, batraciens et oiseaux rupestres) dans des zones humides temporaires tout en veillant à une meilleure intégration paysagère de la carrière dans son environnement. » Les efforts portés



→ Les matériaux sont abattus toutes les deux semaines.

sur le plan environnemental ont d'ailleurs été récompensés en 2016 avec l'obtention du niveau 4 (sur 4) de la Charte environnement des industries de carrières, délivré par l'Unicem (Union nationale des industries de carrières et matériaux de construction). ■

Claire Janis-Mazarguil

Fini les cables qui cassent !!!

Le LIMBEROLLER®

est de retour...
Exigez l'original !

S.A.E.F.

ZAE - Chemin du Bac des Aubins Tél. : +33 (0)1 30 28 43 06
F-95820 BRUYERES SUR OISE Fax : +33 (0)1 30 28 58 41
e-mail : infovrac@saef.fr

Fabrication de supports

www.limberoller.fr

Video à voir sur notre site internet

disques décolmatants