

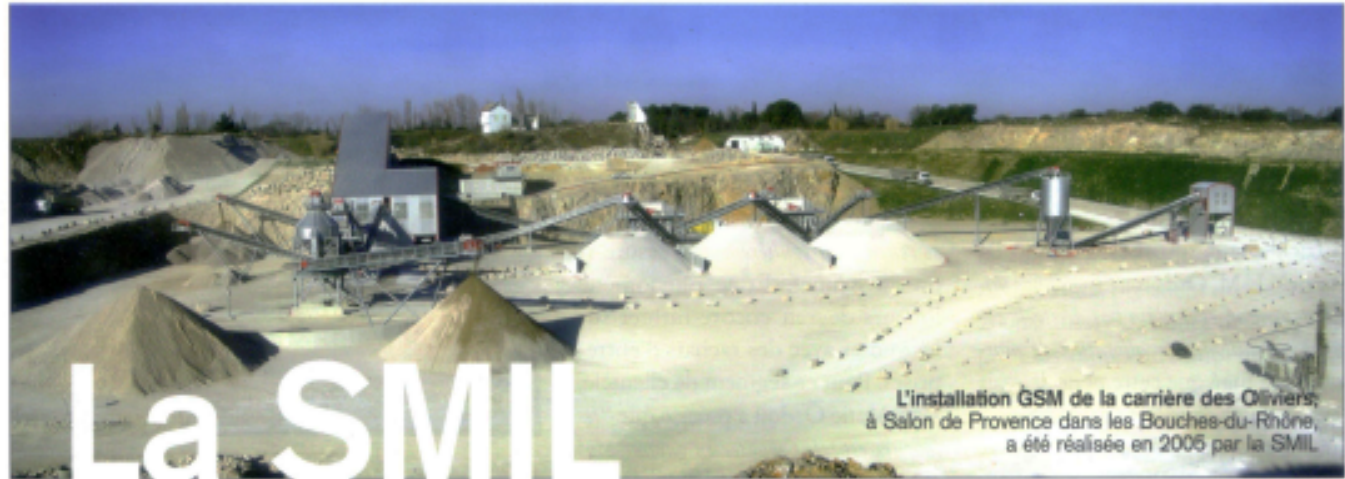
mines & carrières



Luna, la glissière
de forage Wimmer

La SMIL
prend du poids

Yutz étoffe
GSM Lorraine



La SMIL tape dans le mille

La Société de Montages Industriels du Languedoc (SMIL), basée à Frontignan dans l'Hérault, existe depuis près de vingt ans. Au fil du temps, elle a franchi les étapes pour devenir aujourd'hui incontournable dans le secteur du montage d'installation de carrière.

affirme-t-il. En 1992, 20 personnes travaillent au sein de la SMIL. Son savoir-faire s'exporte également hors des frontières avec des chantiers dans les Dom-Tom, en Allemagne, en Afrique du Nord et même à Hong Kong. Côté équipement, la SMIL fait l'acquisition d'une grue de 50 tonnes ainsi que d'une nacelle automotrice de 30 mètres pour assurer la sécurité du personnel lors des opérations de montage. Enfin, de nouvelles machines destinées à l'atelier sont commandées, comme une presse plieuse, une rouleuse, une table de découpe au plasma, etc. "Pendant ces années, la croissance a été conséquente à tous les niveaux. Notre effectif a presque doublé en atteignant le nombre de 35 personnes en 1998", ajoute M. Hermosilla. C'est à cette époque que Jean-Marc Pantel, responsable du bureau d'études, entre dans le giron de la société. Avec son arrivée, la SMIL met une dernière corde à son arc en développant l'ingénierie d'installation, ce qui permet à l'entreprise de se voir confier des installations complètes dans le secteur des carrières en s'appuyant sur ce quatuor industriel : études, fabrication, montage et maintenance. "Le tout en réalisant des ensembles chandronnés comme des trémies, des transporteurs, des silos, gonolottes et autres déponstisseurs", détaille Jean-Marc Pantel. La société en profite pour s'agrandir une nouvelle fois. Elle dispose désormais d'un atelier de 2 500 m² et de 400 m² de bureaux implantés sur un terrain de 12 500 m². Au début des années 2000, cette politique conquérante permet à la SMIL de signer un contrat avec Lafarge Granulats Roussillon. L'équipe de Michel Hermosilla est chargée de mettre au point une installation de fabrication de graves routières à Baixas, dans les Pyrénées-Orientales.



Michel Hermosilla, président fondateur de la SMIL, a le sourire. Sa société se porte bien, comme en témoigne son planning de réalisations déjà bien rempli en ce début d'année. Une satisfaction pour cet

entrepreneur héraultais qui dirige la SMIL depuis 1989. A cette époque, Michel Hermosilla vient d'être licencié ; il décide de monter son entreprise orientée sur le créneau du montage industriel. Il crée sa structure composée de quatre personnes et s'installe dans un atelier-relais prêté par la chambre de commerce et la mairie de Frontignan. "Beaucoup d'entreprises peinaient à trouver des équipes capables de réaliser des installations complètes en carrière. J'ai donc décidé de positionner la société sur ce secteur. Notre volonté était d'ancrer la SMIL dans l'univers du montage et du levage industriel", explique Michel Hermosilla. Le pari est donc relevé avec succès et la société au fur et à mesure des contrats signés, s'impose dans la région Sud-Est. Elle effectue avant tout le montage et la maintenance sur des installations de traitement.



Michel Hermosilla, président fondateur de la SMIL.

Jean-Marc Pantel, responsable du bureau d'études



Croissance fulgurante

Peu à peu, les chantiers se multiplient et cette reconnaissance économique s'accompagne de l'achat d'un terrain de 6 000 m², toujours sur la commune de Frontignan. Un bâtiment de 1 500 m² y est édifié. "Nous avons pu développer un bureau d'études conséquent et créer un atelier de fabrication de pièces de chandronnerie",

La Société de Montage Industriel du Languedoc (SMIL)

Localisation :	Frontignan (34)
Activités :	carrières (90 %), BTP, aéronautique, travaux divers
Date de création :	1989
Nombre d'employés :	50
Chiffre d'affaires :	4 300 000€
Rayonnement géographique :	sud de la France et étranger

Celle-ci se compose de 7 convoyeurs à bande de 11 à 51 mètres, dont un stacker orientable (800 mm) de 40 mètres de long. Mai aussi d'une trémie de réintégration de 15 m³. "C'est la première installation clés en main que nous avons réalisée", souligne J.-M. Pantel. Les commandes se succèdent les années suivantes. La SMIL collabore ainsi avec La Provençale, GSM, Eurovia, CTSO, SMG, Carmeuse. En 2005, l'entreprise héraultaise va réaliser sept installations en douze mois, dont deux chantiers conséquents pour Eurovia et GSM Languedoc.

Des installations de référence

Le premier se déroule sur la carrière de Domitia, située à Mont-Redon dans l'Aude. "Nous avons fait le montage complet d'une installation de chaulage, criblage et broyage de calcaire. La structure était composée au total de 160 tonnes d'acier", précise M. Hermosilla. Dix-sept convoyeurs à bande de 12 à 52 mètres sont montés, trois trémies sont installées dont une de 65 m³, une autre de 20 m³ et une dernière de 10 m³. Sans oublier, la charpente et l'installation des machines au sein des postes de criblage primaire et secondaire et les deux tours de sable. L'autre chantier est effectué pour GSM Languedoc sur la carrière des Oliviers à Salon-de-Provence dans les Bouches-du-Rhône. La SMIL y réalise l'étude, la fabrication et le montage d'une installation de traitement de calcaire, d'une capacité de

Le bureau d'études

emploie sept personnes chargées de façonner les futures réalisations de la SMIL.



les hommes de fer

ASSEMBLER INSTALLATEUR
EN MATERIELS DE
CARRIERES ET SABLIERES

ETUDE - FABRICATION - MONTAGE
CLES-EN-MAIN

UNE GAMME DE TRANSPORTEURS
STANDARDS OU ETUDES
SPECIALES A LA DEMANDE

MAINTENANCE

CHAUDRONNERIE - TUYAUTERIE

CONSTRUCTIONS METALLIQUES

BATIMENTS CLES-EN-MAIN

SMIL

SOCIETE DE MONTAGES
INDUSTRIELS DU LANGUEDOC

Z.I. du Barnier - Lot 52 - B.P. 154
34112 FRONTIGNAN Cedex
Tél.: 04 67 43 01 00 - Fax : 04 67 43 02 61
Site internet : www.smil-france.com

La carrière Eurovia de Domitia à Mont-Redon dans l'Aude, un chantier conséquent



Un ouvrier de l'atelier en pleine préparation de la commande destinée au Soudan



aussi élaboré un bardage sur les postes primaire, secondaire et tertiaire. Puis installé les machines de concassage, broyage, criblage et la charpente", assure J-M Pantel.

En ce début d'année, le carnet de commandes de la SMIL est déjà bien rempli pour les dix prochains mois, avec notamment un chantier de modification d'installation dans une mine d'or au Soudan. "Nous réalisons actuellement les convoyeurs à bande dans notre atelier. Au final, l'objectif est d'homogénéiser le produit extrait", présente-t-il.

Le tout sera transporté par bateau

dans des containers au départ de Marseille. Après deux mois de voyage, le matériel sera installé par une équipe de deux superviseurs de la SMIL. Ils viendront monter les éléments sur place pendant un mois et demi et formeront le personnel amené à travailler sur cette installation. D'ailleurs, dans les années à venir, Michel Hermosilla compte bien renouveler ce type de chantier dans des pays africains comme le Sénégal, la Mauritanie ou encore le Maroc.

m&c

Florent Martin

350 000 tonnes par an. Pour mettre en œuvre ce projet, 400 tonnes d'acier ont été utilisées. "Nous avons doté la structure de 15 convoyeurs à bande de 20 à 110 mètres, de trois trémies dont une de 50 m³ deux de 30 m³, et enfin d'un silo de 45 m³. Nous avons

Bulletin d'abonnement à mines & carrières

Prénom/Nom _____
 Société _____
 Secteur d'activité _____
 Adresse _____
 CP/ville/pays _____
 N° TVA intracommunautaire _____
 Tél/Fax/E-mail _____

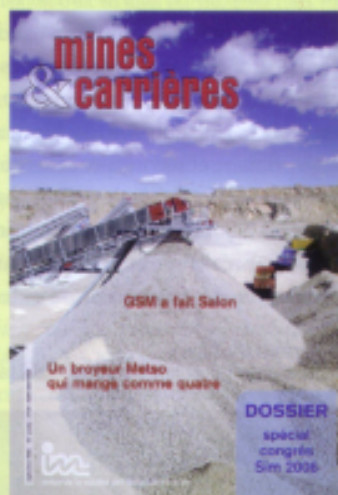
OUI, je désire m'abonner pour un an à mines & carrières pour 125 € (161 € hors UE et Suisse)

Veuillez trouver ci-joint mon règlement

- par chèque à l'ordre de la Sim tiré sur une banque française
 par CB Visa Eurocard Mastercard American Express

Prénom/Nom _____
 N° _____
 expire le _____ / _____

date, cachet et signature



MIC 2017